

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt (inkl. MwSt.): - bitte entsprechend ankreuzen -

- 200 €
- 175 € für Privatpersonen/Angehörige der öffentlichen Verwaltung
- 100 € für Pensionäre/Rentner
- 25 € für Studenten

(WBI-PRINT, Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten.)

Tagungssprache ist Deutsch. Simultanübersetzung Deutsch -> Englisch oder Deutsch -> Spanisch möglich. Alle erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen wie Hygienekonzept, Mundschutzpflicht, Abstandsgebot, evtl. beschränkte Zulassung (3G/2G/2G+) usw. werden bei Bedarf umgesetzt, nach Erfordernis angepasst und müssen von allen Teilnehmern beachtet werden. Bitte beachten Sie die AGB's unter www.felsmechanik.eu.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungs-
anschrift: _____

Datum: _____ Unterschrift/Firmenstempel: _____

Wir bitten um Anmeldung bis 26.05.2022, wahlweise:

per E-Mail: wbi@wbionline.de

per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

Veranstaltungsort:

WBI GmbH, Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim

Anreiseinformationen:

www.felsmechanik.eu

www.felsmechanik.eu

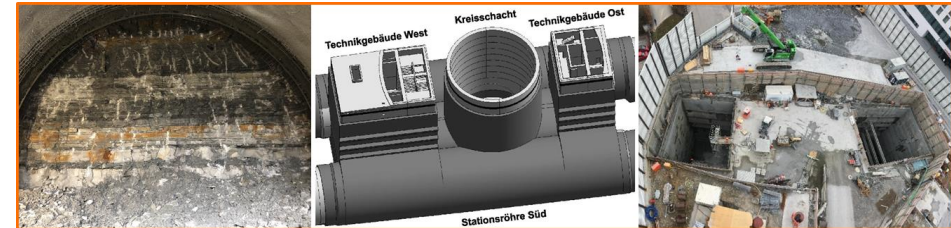


7. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim

23.06.2022

Eine Veranstaltung von:  Unterstützt von:  

Felsmechanische und tunnelbautechnische Fragestellungen bei nationalen und internationalen Projekten



Hiermit laden wir zum 7. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Juni 2022 ein.

Das eintägige Symposium wird veranstaltet von der WBI GmbH mit Unterstützung und Sponsoring der DB Netz AG sowie Unterstützung des Arbeitskreises Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins.

Nachdem es uns im Juni 2021 gelungen ist, eine der ersten Präsenzveranstaltungen abzuhalten, wollen wir im Juni 2022 wieder in das gewohnte familiäre Umfeld im WBI-Center zurückkehren.

Wir freuen uns auf den regen Austausch mit Ihnen in lockerer und familiärer Atmosphäre mit Pausen und Gaumenfreuden auf der Wiese - hoffentlich im Sonnenschein.

Der Beirat

Dipl.-Kfm. Jens Bergmann, *DB Netz AG*

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB Netz AG*

Ltd.StBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *Deutsche Bahn AG*

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMVI*

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, *Porr Bau GmbH*

Geschäftsführung der *WBI GmbH*

www.felsmechanik.eu

Programm

8:15 – 9:00 Uhr **Empfang und Registrierung**

9:00 – 9:20 Uhr **Begrüßung**
WBI, VDI, Stadt Weinheim

9:20 – 10:30 Uhr **Eröffnungssitzung**
Vorsitz: *Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger*, Senior Experte
Großprojekte, Deutsche Bahn AG

9:20 – 9:40 Uhr *Dipl.-Kfm. Jens Bergmann*, Vorstand Infrastrukturplanung und
-projekte, DB Netz AG
**„Jahrzehnt der Schiene, Deutschlandtakt und Verkehrswende
– welche Projekte plant die Deutsche Bahn“**

9:40 – 10:00 Uhr *MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, Leiter des Referates StB 24,
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
„Zukünftige Tunnel-Projekte des Straßenbaus“

10:00 – 10:15 Uhr **Verleihung des Walter Wittke Preises 2022**

10:15 – 10:30 Uhr **Vortrag des Preisträgers 2022**

10:30 – 11:00 Uhr Kaffeepause

11:00 – 12:15 Uhr Projekte
Vorsitz: *Dipl.-Ing. Walter Kubick*, Direktor Großprojekte,
Hochtief Infrastructure GmbH

Dr.-Ing. Alexander Nolte, Leiter Technik Knoten Frankfurt Hbf;
Dipl.-Ing. Rainer Lehmann, Projektleiter Bahnprojekt Fernbahntunnel, DB Netz AG
„Die Zukunft des Knoten Frankfurt: Herausforderung Fernbahntunnel“

Dipl.-Ing. Olaf Drescher, Vorsitzender der Geschäftsführung,
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
„Zusätzliche Eisenbahninfrastruktur ab 2025 in Stuttgart“

Dr.-Ing. Frank Abel, Leiter Tunnelbau, Hochtief Infrastructure GmbH,
Technical Competence Center
**„Branch off to Sydhavn – Metro Copenhagen, Auffahren von zwei Tunnelröhren
bei gleichzeitiger Herstellung von fünf Bahnhöfen und zwei
Kreuzungsbauwerken“**

Diskussion

12:15 – 13:30 Uhr Mittagspause

13:30 – 15:10 Uhr Tunnelbau im Lockergestein

Vorsitz: *Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst*, Leiter Großprojekt
2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB Netz AG

Dipl.-Ing. Philipp Langefeld, Leiter Großprojekt Karlsruhe-Basel, DB Netz AG
„Vorbereitung und Vortrieb Weströhre am Tunnel Rastatt“

Dipl.-Ing. Franz-Xaver Trauner, Teamleiter Tunnelbau / Geotechnik Baulos Marienhof,
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB Netz AG
„Bauwasserhaltung im urbanen Raum“

Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, Geschäftsführerin; *Dr.-Ing. Martin Wittke*,
Geschäftsführer, WBI GmbH
„Konventionelle Vortriebe in grobkörnigen Böden“

Götz Tintelnot, Geschäftsführer, TPH Bausysteme GmbH
Dipl.-Ing. Dieter Schmitt, Prokurist, WBI GmbH
„Injektionen in tertiären Böden“

Diskussion

15:10 – 15:40 Uhr Kaffeepause

15:40 – 17:20 Uhr Tunnel im Buntsandstein

Vorsitz: *Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte*, Leiter Infrastrukturprojekte
Mitte, DB Netz AG

Dipl.-Ing. Jochen Stütting, Technischer Leiter NBS Fulda – Eisenach;
Dipl.-Ing. Bert Bohlmann, Technischer Leiter ABS/NBS Hanau – Fulda, DB Netz AG
Dr.-Ing. Martin Wittke, Geschäftsführer; *Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, Geschäftsführer,
WBI GmbH
**„Die Neubaustrecken Hanau – Fulda und Fulda – Eisenach, Herausforderungen
beim Bauen im Buntsandstein“**

Dr.-Ing. Stefan Franz, stellv. Bereichsleiter, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen-
planungs- und -bau GmbH
**„Bandbreite der Gebirgseigenschaften im Buntsandstein bei den Tunneln an der
BAB A44“**

Dipl.-Ing. Bernd Rosenberg, Projektleiter; *Dipl.-Ing. Holger Kammel*,
Hochtief Infrastructure GmbH
Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt, Geschäftsführerin; *Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*,
Geschäftsführer, WBI GmbH
**„TBM-Vortrieb im Buntsandstein für den Neuen Schlüchterner Tunnel –
Lessons learned“**

Diskussion

17:20 Uhr Schlusswort