

# Registro

La cuota de inscripción es (IVA incluida): - *marque casilla correspondiente* -

- 200 € para la participación personal (en adelante: p.p.)
- 175 € para p.p. de personas privadas / miembros de la administración pública
- 100 € para p.p. de estudiantes, pensionistas/jubilados  
(WBI-PRINT, alimentos y el café de pausa están incluidos en la cuota de inscripción).
- 150 € para la participación virtual  
(WBI-Print está incluido en la cuota de inscripción.)

El idioma de la conferencia es el alemán. Es posible facilitar la traducción simultánea alemán -> inglés o alemán -> español. Todas las medidas de seguridad necesarias, como el concepto de higiene, la obligación de llevar mascarilla, la regulación de distancia, etc., se aplicarán en caso necesario, se adaptarán según las necesidades y deberán ser cumplidas por todos los participantes. Tenga en cuenta las condiciones generales en [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu).

Nombre: \_\_\_\_\_

Empresa: \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_

Correo electr.: \_\_\_\_\_

Dirección de facturación: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ firma/estampilla de la empresa:

**Rogamos que se inscriba hasta el 10.05.2021, alternativamente:**

por correo electrónico: [wbi@wbionline.de](mailto:wbi@wbionline.de), [wbi@wbionline.pe](mailto:wbi@wbionline.pe),  
[wbi@wbionline.cl](mailto:wbi@wbionline.cl), [wbi@wbionline.com.mx](mailto:wbi@wbionline.com.mx)  
o por el formulario en línea: [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

**Lugar de evento:**

**Centro de Congresos Rosengarten,**  
Rosengartenplatz 2, 68161 Mannheim

**Información de viaje:**

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu) o [www.mcon-mannheim.de/anfahrt](http://www.mcon-mannheim.de/anfahrt)

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)



## 6ª Jornada de mecánica de rocas y túneles en el Rosengarten, Mannheim 10.06.2021

Un evento de:  Apoyado por:  

**Temas de mecánica de rocas en el proyecto ferroviario Stuttgart - Ulm  
y otros proyectos nacionales e internacionales**



Le invitamos a la 6ª jornada de mecánica de rocas y túneles en junio de 2021.

Debido a la pandemia de Corona y a las restricciones y normas de distancia previstas (pero aún no conocidas), la jornada de mecánica de rocas y túneles de este año se celebrará como un evento híbrido, presencial en el Centro de Congresos Rosengarten de Mannheim, y virtual via internet.

Las inscripciones para el evento presencial se considerarán por orden de llegada y están limitadas a 225 - considerando las normas de distancia.

Los participantes que ya se hayan inscrito en el evento de 2020 y hayan pagado la cuota de participación, deberán enviarnos una confirmación de su asistencia por escrito.

Una vez más, los organizadores son la WBI GmbH, la DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, la DB Netze y el Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins.

Esperamos darle la bienvenida en Mannheim y virtualmente en junio de 2021.

Junta Consultiva

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB Netz AG*  
Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*  
Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*  
Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*  
Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*  
MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMVI*  
Dr.-Ing. Marcus Schenkel, *DB Netz AG*  
Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, *Porr Bau GmbH*  
Dirección de *WBI GmbH*

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

# Programa

**8:15 – 9:00** **Entrada y registro**

**9:00 – 9:20** **Bienvenida**

## **9:20 – 10:30 Sesión de apertura**

Presidencia: *MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, director del departamento StB 24, Ministerio Federal de Transportes e Infraestructuras digitales

### **9:20 Lectura inaugural**

*Dipl.-Kfm. Jens Bergmann*, director ejecutivo planificación de redes y proyectos de gran volumen, DB Netz AG

**"Movilidad, medio ambiente y reducción de CO<sub>2</sub>: el papel del Ferrovial Alemán"**

### **9:40 Lectura inaugural Stuttgart-Ulm**

*Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger*, vicepresidente de la gerencia directiva, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**"Estado de planificación y construcción del proyecto Stuttgart-Ulm"**

**10:00 Otorgamiento del premio Walter Wittke 2021**

**10:15 Lectura del laureado 2021**

**10:30 – 11:00 Pausa**

## **11:00 – 12:15 Stuttgart 21**

Presidencia *Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht*, director general, Herrenknecht AG

*Dipl.-Ing. Olaf Drescher*, presidente de la gerencia directiva, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**"De la obra al equipamiento ferrocarril del nodo de Stuttgart"**

*M.Eng. André Reinhardt L.LM*, director túnel Stuttgart (PFA 1.2, 1.5, 1.6a), DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,

*Dr.-Ing. Martin Wittke*, director, WBI GmbH

**"Cruzando por debajo del puente Bruckwiesenweg y de la línea ferroviaria a Ulm con los túneles ferroviarios a Obertürkheim"**

*Dipl.-Ing. Andreas Rath*, gerente técnico, director de proyecto, ATCOST 21,

*Dipl.-Ing. Günter Osthoff*, director técnico PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB PSU GmbH,

*Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, directora; *Dipl.-Ing. Ralf Druffel*, autorizado, WBI GmbH

**"Excavación de grandes secciones transversales a sección completa en el Keuper de yeso lixiviado bajo edificios en comparación con el avance por el hastial"**

**12:15 – 13:30 Pausa para almuerzo**

## **13:30 – 15:10 Fundamentos**

Presidencia: *Dipl.-Ing. Walter Kubick*, director zona Alemania sur, Hochtief Infrastructure GmbH

*Dipl.-Ing. Robert Berghorn*, director técnico del lote "conexión con el aeropuerto", DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,

*Dr.-Ing. Martin Wittke*, director; *Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, directora, WBI GmbH

*Dipl.-Ing. Axel Hillebrenner*, director del área técnica; *Dipl.-Ing. Bernd Wiesiolek*, director de planificación de túneles, Ingeniería Central, Ed. Züblin AG

**"Conexión subterránea del aeropuerto de Stuttgart con la nueva línea ferroviaria de alta velocidad Stuttgart-Ulm"**

*Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, vocero del directorio, WBI GmbH,

*Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht*, director general, Herrenknecht AG

**"Avance con tuneladora (TBM) en areniscas, lutitas y limolitas – transformación a masa de tierra y adherencia"**

*Prof. Dr.-Ing. Christian Moormann*, *Dr.-Ing. Patrik Buhmann*, Universidad de Stuttgart, Instituto de Geotecnia,

*MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, director del departamento StB 24, Ministerio Federal de Transportes e Infraestructuras digitales

**"Instalación hidrogeotérmica en los túneles de carretera alemanes: potenciales, conceptos de utilización y proyecto piloto"**

*Dipl.-Ing. Günter Osthoff*, director técnico PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB PSU GmbH,

*Dr.-Ing. Martin Wittke*, director; *Dipl.-Ing. Dieter Schmitt*, autorizado, WBI GmbH

**"10<sup>-7</sup> – 10<sup>-10</sup> m/s: Objetivo cumplido - Finalización exitosa de las inyecciones de anhídrita en los túneles del proyecto Stuttgart 21"**

**15:10 – 15:40 Pausa**

## **15:40 – 17:40 Túneles y Obras subterráneas, Nacional e Internacional**

Presidencia *Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte*, director de proyectos gran volumen en la región central, DB Netz AG

*Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst*, director del gran proyecto 2ª línea principal del Metropolitano de Múnich, DB Netz AG

**"2ª línea principal del Metropolitano de Múnich. Visión general del proyecto con enfoque en la construcción subterránea, mayor estación central de Europa"**

*Dipl.-Ing. Michael Müller*, director de proyectos sen., Hochtief Infrastructure GmbH,

*Dipl.-Ing. Jens Classen*, gestor de proyectos sen., Implenia Construction GmbH

**"2ª línea principal del Metropolitano de Múnich, lote 41 Marienhof. Un proyecto de retos en el corazón de la ciudad de Múnich"**

*Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller*, director de tecnología, túnel y estación este, gran proyecto 2ª línea principal del Metropolitano de Múnich, DB Netz AG

**"2ª línea principal del Metropolitano de Múnich. Lote 50 - medidas constructivas para túnel y estación este"**

*Dr.-Ing. Alexander Nolte*, director técnico del nodo estación Fráncfort, DB Netz AG

**"Retos en la nueva estación ferroviaria subterránea de Fráncfort"**

*Dipl.-Ing. Erwin Scherer*, Global Head Tunneling, Implenia Construction GmbH,

*Dipl.-Ing. Olivier Boeckli*, Président Directeur Général; *Alexander Heim*,

Implenia France SA

**"GPE - Grand Paris Express, visión general del proyecto - Retos en la construcción de túneles"**

**17:40**

**Palabras finales**