

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt (inkl. MwSt.): - bitte entsprechend ankreuzen -

- 200 € für persönliche Teilnahme (im Folgendem: p.T.)
- 175 € für p.T. von Privatpersonen/Angehörigen der öffentlichen Verwaltung
- 100 € für p.T. von Studenten, Pensionären/Rentnern
(WBI-PRINT, Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten.)
- 150 € für virtuelle Teilnahme
(WBI-Print ist in der Teilnahmegebühr enthalten.)

Tagungssprache ist Deutsch. Simultanübersetzung Deutsch -> Englisch oder Deutsch -> Spanisch möglich. Alle erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen wie Hygienekonzept, Mundschutzpflicht, Abstandsgebot usw. werden bei Bedarf umgesetzt, nach Erfordernis angepasst und müssen von allen Teilnehmern beachtet werden. Bitte beachten Sie die AGB's unter www.felsmechanik.eu.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungs-
anschrift: _____

Datum: _____ Unterschrift/Firmenstempel: _____

Wir bitten um Anmeldung bis 10.05.2021, wahlweise:

per E-Mail: wbi@wbionline.de

per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

Veranstaltungsort:

Congress Center Rosengarten,
Rosengartenplatz 2, 68161 Mannheim

Anreiseinformationen:

www.felsmechanik.eu oder www.mcon-mannheim.de/anfahrt

www.felsmechanik.eu



6. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Rosengarten, Mannheim 10.06.2021

Eine Veranstaltung von:  Unterstützt von:  

Felsmechanische Fragestellungen beim Bahnprojekt Stuttgart – Ulm und anderen nationalen und internationalen Projekten



Hiermit laden wir zum 6. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Juni 2021 ein.

Wegen der Corona Pandemie und der daraus zu erwartenden (aber noch nicht bekannten) Einschränkungen und Abstandsregeln wird der diesjährige Felsmechanik- und Tunnelbautag als Hybridveranstaltung, vor Ort im Congress Center Rosengarten in Mannheim und virtuell, stattfinden.

Anmeldungen für die Veranstaltung vor Ort werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt und sind – unter Einhaltung der Abstandsregeln – begrenzt auf 225.

Die Teilnehmer, die bereits für die Veranstaltung im Jahr 2020 angemeldet waren und die Teilnahmegebühr bereits entrichtet haben, bitten wir um schriftliche Bestätigung.

Veranstalter sind auch dieses Mal die WBI GmbH, die DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, die DB Netze und der Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins.

Wir freuen uns, Sie im Juni 2021 in Mannheim und virtuell begrüßen zu können.

Der Beirat

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMVI*

Dr.-Ing. Marcus Schenkel, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, *Porr Bau GmbH*

Geschäftsführung der *WBI GmbH*

www.felsmechanik.eu

Programm

8:15 – 9:00 Empfang und Registrierung

9:00 – 9:20 Begrüßung

9:20 – 10:30 Eröffnungssitzung

Vorsitz: *MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, Leiter des Referates StB 24, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

9:20 **Eröffnungsvortrag**
Dipl.-Kfm. Jens Bergmann, Vorstand Netzplanung und Großprojekte, DB Netz AG
"Mobilität, Umwelt, CO₂-Reduzierung – Rolle der Deutschen Bahn"

9:40 **Einführungsvortrag Stuttgart-Ulm**
Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, stellvertretender Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt Stuttgart-Ulm"

10:00 **Verleihung des Walter Wittke Preises 2021**

10:15 **Vortrag des Preisträgers 2021**

10:30 – 11:00 Kaffeepause

11:00 – 12:15 Stuttgart 21

Vorsitz: *Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht*, Vorstandsvorsitzender, Herrenknecht AG

Dipl.-Ing. Olaf Drescher, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Vom Rohbau zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung des Knotens Stuttgart"

M.Eng. André Reinhardt L.LM, Leiter Tunnel Stuttgart (PFA 1.2, 1.5, 1.6a), DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dr.-Ing. Martin Wittke, Geschäftsführer, WBI GmbH
"Unterfahrung der Bruckwiesenwegbrücke und der DB-Strecke nach Ulm mit den Tunneln nach Obertürkheim"

Dipl.-Ing. Andreas Rath, Techn. Geschäftsführer, Projektleiter, ATCOST 21,
Dipl.-Ing. Günter Osthoff, Projektleiter Technik PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB PSU GmbH,
Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, Geschäftsführerin; *Dipl.-Ing. Ralf Druffel*, Prokurist, WBI GmbH
"Auffahren großer Querschnitte im ausgelaugten Gipskeuper unter Gebäuden im Vollausschub und Vergleich mit Ulmenstollenvortrieb"

12:15 – 13:30 Mittagspause

13:30 – 15:10 Grundlagen

Vorsitz: *Dipl.-Ing. Walter Kubick*, Leiter Deutschland Süd, Hochtief Infrastructure GmbH

Dipl.-Ing. Robert Berghorn, Technischer Leiter Projektabschnitt Flughafenanbindung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dr.-Ing. Martin Wittke, Geschäftsführer; *Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, Geschäftsführerin, WBI GmbH
Dipl.-Ing. Axel Hillebrenner, Techn. Bereichsleiter; *Dipl.-Ing. Bernd Wiesiolek*, Planungsleiter Tunnelbau, Zentrale Technik, Ed. Züblin AG
"Untertägige Anbindung des Flughafens Stuttgart an die Neubaustrecke Stuttgart-Ulm"

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Geschäftsführer, WBI GmbH,
Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender, Herrenknecht AG
"TVM-Vortriebe in Sand-, Ton- und Schluffsteinen – Verbreitung und Verklebung"

Prof. Dr.-Ing. Christian Moormann, *Dipl.-Ing. Patrik Buhmann*, Universität Stuttgart, Institut für Geotechnik,
MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, Leiter des Referates StB 24, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
"Hydrogeothermische Anlagen an deutschen Straßentunneln – Potenziale, Nutzungskonzepte und Pilotprojekt"

Dipl.-Ing. Günter Osthoff, Projektleiter Technik PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB PSU GmbH,
Dr.-Ing. Martin Wittke, Geschäftsführer; *Dipl.-Ing. Dieter Schmitt*, Prokurist, WBI GmbH
"10⁻⁷ – 10⁻¹⁰ m/s: Ziel erreicht – Erfolgreicher Abschluss der Injektionen Anhydrit für die Tunnel des Projekts Stuttgart 21"

15:10 – 15:40 Kaffeepause

15:40 – 17:40 Tunnel- und Untertagebau National und International

Vorsitz: *Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte*, Leiter Großprojekte Mitte, DB Netz AG

Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst, Leiter Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB Netz AG
"2. S-Bahn Stammstrecke München. Projektübersicht mit Fokus auf den Tunnelbau am größten Knoten-Bahnhof Europas"

Dipl.-Ing. Michael Müller, Sen.-Projektleiter, Hochtief Infrastructure GmbH,
Dipl.-Ing. Jens Classen, Sen.-Projektmanager, Implenja Construction GmbH
"2. Stammstrecke München, VE 41 Marienhof. Ein Projekt der Herausforderungen im Herzen der Stadt München"

Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller, Leiter Technik Unterirdisch Ost und Ostbahnhof, Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB Netz AG
"2. S-Bahn Stammstrecke München. Der Bauabschnitt 50 – Baumaßnahmen Tunnel Ost und Ostbahnhof"

Dr.-Ing. Alexander Nolte, Leiter Technik Knoten Frankfurt Hbf, DB Netz AG
"Herausforderungen beim Fernbahnhof Frankfurt"

Dipl.-Ing. Erwin Scherer, Global Head Tunneling, Implenja Construction GmbH,
Dipl.-Ing. Olivier Boeckli, Président Directeur Général; *Alexander Heim*, Implenja France SA
"GPE - Grand Paris Express, Überblick über das Projekt – Herausforderung im Tunnelbau"

17:40

Schlusswort