

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt inkl. Mehrwertsteuer 175 €, für Privatpersonen und Angehörige der öffentlichen Verwaltung 150 €, für Studenten und Pensionäre 60 €. Die Veröffentlichung der Vorträge in einem Band der Reihe WBI-PRINT, der Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte beachten Sie die AGB's unter www.felsmechanik.eu. Tagungssprache ist Deutsch. Mit Simultanübersetzung Deutsch -> Englisch. Bei Bedarf ist auch eine Simultanübersetzung Deutsch -> Spanisch möglich.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungs-
anschrift: _____

Abendshuttle zum ICE-Bahnhof Mannheim
(zusätzliche Gebühr 5 €): ja: nein:

Datum: _____ Unterschrift/Firmenstempel: _____

Wir bitten um Rückmeldung bis 20.04.2020, wahlweise

per Fax: 06201-2599-110

per E-Mail: wbi@wbionline.de

per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

Veranstaltungsort:

WBI-Center, Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim
Anreiseinformationen: www.felsmechanik.eu

www.felsmechanik.eu

6. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim (Bergstraße) 07.05.2020

Felsmechanische Fragestellungen beim Bahnprojekt Stuttgart – Ulm und anderen nationalen und internationalen Projekten



Im Jahr 2020 veranstalten WBI, die DB Projekt Stuttgart-Ulm, die DB Netze und der Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins bereits zum 6. Mal den Felsmechanik- und Tunnelbautag. Es werden Vertreter von Bauherren, von Baufirmen, von Planern und von Gutachtern zu interessanten Fragestellungen des Tunnel- und Untertagebaus sowie anderen Themen aus dem Bereich der Felsmechanik berichten.

Wir würden uns freuen, Sie im Mai 2020 in Weinheim an der Bergstraße begrüßen zu können.

Der Beirat

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMVI*

Dr.-Ing. Marcus Schenkel, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, *Porr Bau GmbH*

Geschäftsführung der *WBI GmbH*

www.felsmechanik.eu

Programm

8:15 – 9:00 Empfang und Registrierung

9:00 – 9:20 Begrüßung

WBI, VDI, Stadt Weinheim

9:20 – 10:30 Eröffnungssitzung

Vorsitz: MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, Leiter des Referates StB 17, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

9:20 **Eröffnungsvortrag**

Dipl.-Kfm. Jens Bergmann, Vorstand Netzplanung und Großprojekte, DB Netz AG

"Mobilität, Umwelt, CO₂-Reduzierung – Rolle der Deutschen Bahn"

9:40 **Einführungsvortrag Stuttgart-Ulm**

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt Stuttgart-Ulm"

10:00 **Verleihung des Walter Wittke Preises 2020**

10:15 **Vortrag des Preisträgers 2020**

10:30 – 11:00 Kaffeepause

11:00 – 12:15 Stuttgart 21

Vorsitz: Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender, Herrenknecht AG

Dipl.-Ing. Olaf Drescher, Technischer Geschäftsführer, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Vom Rohbau zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung des Knoten Stuttgart"

Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Ing. Hans-Joachim Küpper, WBI GmbH,
Dipl.-Ing. Günter Osthoff, Projektleiter Technik PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB PSU GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Rath, Techn. Geschäftsführer, Projektleiter, Arge ATCOST 21
"Unterfahrung der Fern- und S-Bahn-Gleise in Untertürkheim - Geringe Überdeckung, Kalotte im Neckarkies, laufender Bahnbetrieb"

Dipl.-Ing. Andreas Rath, Techn. Geschäftsführer, Projektleiter, ATCOST 21,
Dipl.-Ing. Günter Osthoff, Projektleiter Technik PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB PSU GmbH,
Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, WBI GmbH
"Auffahren großer Querschnitte im ausgelaugten Gipskeuper unter Gebäuden im Vollausschub und Vergleich mit Ulmenstollenvortrieb"

12:15 – 13:30 Mittagspause

13:30 – 15:10 Grundlagen

Vorsitz: Dipl.-Ing. Walter Kubick, Geschäftsleiter Deutschland, Hochtief Infrastructure GmbH

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, WBI GmbH,
Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender, Herrenknecht AG
"TVM-Vortriebe in Sand-, Ton- und Schluffsteinen – Verbreitung und Verklebung"

Prof. Dr.-Ing. Christian Moormann, Dipl.-Ing. Patrik Buhmann, Universität Stuttgart, Institut für Geotechnik,
OAR Wolf-Dieter Friebel, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
"Hydrogeothermische Anlagen an deutschen Straßentunneln – Potenziale, Nutzungskonzepte und Pilotprojekt"

Dipl.-Ing. Günter Osthoff, Projektleiter Technik PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB PSU GmbH,
Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Ing. Dieter Schmitt, WBI GmbH
"10⁻⁷ – 10⁻¹⁰ m/s: Ziel erreicht – Erfolgreicher Abschluss der Injektionen Anhydrit für die Tunnel des Projekts Stuttgart 21"

Prof. Dr.-Ing. Karsten Körkemeyer, Technische Universität Kaiserslautern
"Niedrigviskose Acrylatgele zur flächenhaften und dauerhaften Abdichtung in anhydritführenden Gebirgen. Gutachterliche Stellungnahme zu kontrovers diskutierten Fragestellungen"

15:10 – 15:40 Kaffeepause

15:40 – 17:40 Tunnel- und Untertagebau National und International

Vorsitz: Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, Leiter Großprojekte Mitte, DB Netz AG

Dipl.-Ing. Jörg Ritzert, Leiter NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar, DB Netz AG
"Neubaustrecke Frankfurt Mannheim. Aktueller Planungsstand"

Dr.-Ing. Thomas Lautsch, Geschäftsführer, BGE
"Geotechnik bei der Rückholung radioaktiver Abfälle aus der Schachanlage Asse II"

Dipl.-Ing. Erwin Scherer, Global Head Tunneling, Implenia,
Dipl.-Ing. Olivier Boeckli, Président Directeur Général, Alexander Heim, Implenia France SA
"GPE - Grand Paris Express, Überblick über das Projekt – Herausforderung im Tunnelbau"

BDir. Martin Zeindl, Autobahndirektion Südbayern, ZGT
"Erfahrungen beim Bau der Tunnel Auberg und Tunnel Bertoldshofen"

Dipl.-Ing. Michael Müller, Sen.-Projektleiter, Hochtief Infrastructure GmbH,
Dipl.-Ing. Jens Classen, Sen.-Projektmanager, Implenia Construction GmbH
"2. Stammstrecke München, VE 41 Marienhof. Ein Projekt der Herausforderungen im Herzen der Stadt München"

17:40 Schlusswort

17:50 Abfahrt Shuttle zum ICE-Bahnhof Mannheim