

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt inkl. Mehrwertsteuer 175 €, für Privatpersonen und Angehörige der öffentlichen Verwaltung 150 €, für Studenten und Pensionäre 60 €. Die Veröffentlichung der Vorträge in einem Band der Reihe WBI-PRINT, der Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte beachten Sie die AGB's unter www.felsmechanik.eu. Tagungssprache ist Deutsch. Mit Simultanübersetzung Deutsch -> Englisch. Bei Bedarf ist auch eine Simultanübersetzung Deutsch -> Spanisch möglich.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungs-
anschrift: _____

Datum: _____ Unterschrift/Firmenstempel: _____

Wir bitten um Rückmeldung bis 26.04.2019, wahlweise

per Fax: 06201-2599-110

per E-Mail: wbi@wbionline.de

per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

WBI GmbH
Im Technologiepark 3
69469 Weinheim (Bergstraße)
www.wbionline.de

Entfernungen/Reisezeit mit dem Auto:

Frankfurt Flughafen: ~65 km (~40 Min.)

Mannheim HBF: ~17 km (~20 Min.)

Heidelberg HBF: ~22 km (~20 Min.)

Weinheim BF: ~ 2 km (~ 5 Min.)



5. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim (Bergstraße) 23.05.2019

Felsmechanische Fragestellungen beim Bahnprojekt Stuttgart – Ulm und anderen nationalen und internationalen Projekten

Der 5. Felsmechanik- und Tunnelbautag wird von WBI gemeinsam mit der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, der DB Netze und dem Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins veranstaltet. Es werden Vertreter von Bauherren, von Baufirmen, von Planern und von Gutachtern zu interessanten Fragestellungen des Tunnel- und Untertagebaus sowie anderen Themen aus dem Bereich der Felsmechanik berichten.

Außer für Projektbeteiligte dürften diese Themen auch für andere Fachleute und Studenten von Interesse sein, und wir würden uns freuen, Sie im Mai 2019 in Weinheim an der Bergstraße begrüßen zu können.



Beirat:

Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMVI*

Dipl.-Ing. J. Johannes Wenkenbach, *PORR AG*

Geschäftsführung, *WBI GmbH*

Programm

8:15 – 9:00 Uhr **Empfang und Registrierung**

9:00 – 9:20 Uhr **Begrüßung**
WBI, VDI, Stadt Weinheim

9:20 – 10:30 Uhr **Eröffnungssitzung**
Vorsitz: MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, Leiter des Referates StB 17, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

9:20 – 9:40 Uhr **Eröffnungsvortrag**
Gerd-Dietrich Bolte, Leiter Großprojekte Mitte (I.NG-MI), DB Netz AG
"Mehr Zug für die Region – das Infrastrukturausbauprogramm Frankfurt RheinMain^{plus}"

9:40 – 10:00 Uhr **Einführungsvortrag Stuttgart-Ulm**
Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt Stuttgart-Ulm"

10:00 – 10:15 Uhr **Verleihung des Walter Wittke Preises 2019**

10:15 – 10:30 Uhr **Vortrag des Preisträgers 2019**

10:30 – 11:00 Uhr **Kaffeepause**

11:00 – 12:15 Uhr **Grundlegende Fragestellungen**
Vorsitz: Dipl.-Ing. Johannes Wenkenbach, Mitglied des Vorstandes, PORR AG

Dipl.-Ing. Heinz Ehrbar, Leiter Competence Center Großprojekte 4.0 (IYG), DB Netz AG
"Große Infrastrukturprojekte – Schlüsselfaktoren zum Erfolg"

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender, Herrenknecht AG
"Innovationen beim maschinellen Tunnelbau"

Dr.-Ing. Marcus Schenkel, Leiter Großprojekte Südost I.NG-SO, DB Netz AG
"Neubaustrecke Dresden-Prag, Erzgebirgsbasistunnel: Ein neues internationales Projekt der Superlative"

Diskussion

12:15 – 13:30 Uhr **Mittagspause**

13:30 – 15:10 Uhr **Felsmechanik, Tunnel- und Untertagebau**
Vorsitz: Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck, Abteilungsleiter Stadtbahn, Brücken und Tunnelbau, Landeshauptstadt Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt, Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH
"Das Modell AJRM als Grundlage für wirtschaftliches und sicheres Planen und Bauen im klüftigen Fels"

Dr.-Ing. Thomas Lautsch, Geschäftsführer, BGE
"Auffahrung von großen Hohlräumen in großer Teufe auf dem Endlager Konrad"

BDir. Dipl.-Ing. Martin Zeindl, Autobahndirektion Südbayern, ZGT
"Tunnelkette im Loisachtal"

RegDir. Dipl.-Ing. Andreas Koch, Bayerische Staatsbauverwaltung, ZIG
"Sicherung von Felsböschungen in der Bayerischen Staatsbauverwaltung"

Diskussion

15:10 – 15:40 Uhr **Kaffeepause**

15:40 – 17:20 Uhr **Besondere Fragestellungen des Projekts Stuttgart - Ulm**
Vorsitz: Walter Schoefer, Sprecher der Geschäftsführung, Flughafen Stuttgart GmbH

Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Ing. Dieter Schmitt, WBI GmbH
Dipl.-Ing. Günter Osthoff, Projektleiter Technik PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Einpressungen von Acrylatgel und Polyurethan zur Abdichtung des anhydrit-führenden Gipskeupers im Bereich der Tunnel nach Ober- und Untertürkheim"

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, WBI GmbH
Dipl.-Ing. Andreas Rath, Techn. Geschäftsführer, Projektleiter, ATCOST 21
Dipl.-Ing. Günter Osthoff, Projektleiter Technik PFA 1.2/1.6 (I.GV(2)), DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Großquerschnitte im Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd, Statische Berechnungen, Senkungsprognosen und Baubetriebliche Aspekte"

Dr.-Ing. Claus Erichsen, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, WBI GmbH
Dipl.-Ing. Andreas Boettcher, Niederlassungsleiter/Geschäftsleitung, Hochtief Infrastructure GmbH
"Planung und Herstellung von Innenschalen im quellfähigen Gebirge mit großen Bewehrungsgehalten"

Dr. Jan Anderssohn, Application Development Manager, Dr. Oliver Lang, Head of SAR-Monitoring Services, Dr. Diana Walter, Airbus Defence and Space GmbH
"Satellitengestützte Bodenbewegungsmessung von Bauwerken und anderen Infrastrukturen im Einfluss von Berg- und Tunnelbau"

Diskussion

17:20 Uhr **Schlusswort**