

# Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt inkl. Mehrwertsteuer 175 €, für Privatpersonen und Angehörige der öffentlichen Verwaltung 150 €, für Studenten und Pensionäre 60 €. Die Veröffentlichung der Vorträge in einem Band der Reihe WBI-PRINT, der Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte beachten Sie die AGB's unter [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu). Tagungssprache ist Deutsch. Mit Simultanübersetzung Deutsch -> Englisch. Bei Bedarf ist auch eine Simultanübersetzung Deutsch -> Spanisch möglich.

Name: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Rechnungs-  
anschrift: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift/Firmenstempel: \_\_\_\_\_

**Wir bitten um Rückmeldung bis 26.04.2019, wahlweise**

per Fax: 06201-2599-110

per E-Mail: [wbi@wbionline.de](mailto:wbi@wbionline.de)

per Online-Formular: [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

WBI GmbH  
Im Technologiepark 3  
69469 Weinheim (Bergstraße)  
[www.wbionline.de](http://www.wbionline.de)

Entfernungen/Reisezeit mit dem Auto:

Frankfurt Flughafen: ~65 km (~40 Min.)

Mannheim HBF: ~17 km (~20 Min.)

Heidelberg HBF: ~22 km (~20 Min.)

Weinheim BF: ~ 2 km (~ 5 Min.)



## 5. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim (Bergstraße) 23.05.2019

### Felsmechanische Fragestellungen beim Bahnprojekt Stuttgart – Ulm und anderen nationalen und internationalen Projekten

Der 5. Felsmechanik- und Tunnelbautag wird von WBI gemeinsam mit der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, der DB Netze und dem Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins veranstaltet. Es werden Vertreter von Bauherren, von Baufirmen, von Planern und von Gutachtern zu interessanten Fragestellungen des Tunnel- und Untertagebaus sowie anderen Themen aus dem Bereich der Felsmechanik berichten.

Außer für Projektbeteiligte dürften diese Themen auch für andere Fachleute und Studenten von Interesse sein, und wir würden uns freuen, Sie im Mai 2019 in Weinheim an der Bergstraße begrüßen zu können.



### Beirat:

Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMVI*

Dipl.-Ing. J. Johannes Wenkenbach, *PORR AG*

Geschäftsführung, *WBI GmbH*

# Programm

**8:15 – 9:00 Uhr** **Empfang und Registrierung**

9:00 – 9:20 Uhr **Begrüßung**  
WBI, VDI, Stadt Weinheim

9:20 – 10:30 Uhr **Eröffnungssitzung**  
Vorsitz: MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn,  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

9:20 – 9:40 Uhr **Eröffnungsvortrag**

9:40 – 10:00 Uhr **Einführungsvortrag Stuttgart-Ulm**  
Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, Vorsitzender der Geschäftsführung,  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt  
Stuttgart-Ulm"**

10:00 – 10:15 Uhr **Verleihung des Walter Wittke Preises 2019**

10:15 – 10:30 Uhr **Vortrag des Preisträgers 2019**

**10:30 – 11:00 Uhr Kaffeepause**

11:00 – 12:15 Uhr **Grundlegende Fragestellungen**  
Vorsitz: Dipl.-Ing. Johannes Wenkenbach, PORR AG

Dipl.-Ing. Heinz Ehrbar, DB Netz AG  
**"Große Infrastrukturprojekte – Schlüsselfaktoren zum Erfolg"**

Dr.-Ing. Martin Herrenknecht, Herrenknecht AG  
**"Innovationen beim maschinellen Tunnelbau"**

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt, WBI GmbH  
**"Das Modell AJRM als Grundlage für wirtschaftliches und sicheres Planen und  
Bauen im klüftigen Fels"**

Diskussion

**12:15 – 13:30 Uhr Mittagspause**

13:30 – 15:10 Uhr **Felsmechanik, Tunnel- und Untertagebau**  
Vorsitz: Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck, Landeshauptstadt Stuttgart

Dr.-Ing. Thomas Lautsch, BGE  
**"Auffahrung von großen Hohlräumen in großer Teufe auf dem Endlager Konrad"**

Bdir Dipl.-Ing. Martin Zeindl, Autobahndirektion Südbayern, ZGT  
**"Tunnelkette im Loisachtal"**

Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, Dipl.-Ing. Hans-Joachim Küpper, WBI GmbH  
Dipl.-Ing. Andreas Boettcher, Hochtief AG  
**"Einfluss der Klüftigkeit des Buntsandsteins auf das Vortriebskonzept am  
Beispiel des Tunnels Trimberg"**

RegDir Dipl.-Ing. Andreas Koch, Bayerische Staatsbauverwaltung, ZIG  
**"Sicherung von Felsböschungen in der Bayerischen Staatsbauverwaltung"**

Diskussion

**15:10 – 15:40 Uhr Kaffeepause**

15:40 – 17:20 Uhr **Besondere Fragestellungen des Projekts Stuttgart - Ulm**  
Vorsitz: Dipl.-Ing. Walter Kubick, Hochtief Infrastructure GmbH

Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Ing. Dieter Schmitt, WBI GmbH  
Dipl.-Ing. Günter Osthoff, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Einpressungen von Acrylatgel und Polyurethan zur Abdichtung des anhydrit-  
führenden Gipskeupers im Bereich der Tunnel nach Ober- und Untertürkheim"**

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, WBI GmbH  
Dipl.-Ing. Andreas Rath, ATCOST 21  
Dipl.-Ing. Günter Osthoff, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Großquerschnitte im Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd, Statische  
Berechnungen, Senkungsprognosen und Baubetriebliche Aspekte"**

Dr.-Ing. Claus Erichsen, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, WBI GmbH  
Dipl.-Ing. Andreas Boettcher, Hochtief AG  
**"Planung und Herstellung von Innenschalen im quellfähigen Gebirge mit großen  
Bewehrungsgehalten"**

Dr. Jan Anderssohn, Dr. Oliver Lang, Dr. Diana Walter,  
Airbus Defence and Space GmbH  
**"Satellitengestützte Bodenbewegungsmessung von Bauwerken und anderen  
Infrastrukturen im Einfluss von Berg- und Tunnelbau"**

Diskussion

17:20 Uhr **Schlusswort**