

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt inkl. Mehrwertsteuer 175 €, für Privatpersonen und Angehörige der öffentlichen Verwaltung 150 €, für Studenten und Pensionäre 60 €. Die Veröffentlichung der Vorträge in einem Band der Reihe WBI-PRINT, der Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte beachten Sie die AGB's unter www.felsmechanik.eu. Tagungssprache ist Deutsch. Ab 20 englischsprachigen Teilnehmern mit Simultanübersetzung Deutsch -> Englisch.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungs-
anschrift: _____

Datum: _____ Unterschrift/Firmenstempel: _____

Wir bitten um Rückmeldung bis 25.05.2018, wahlweise

per Fax: 06201-2599-110

per E-Mail: wbi@wbionline.de

per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

WBI GmbH
Im Technologiepark 3
69469 Weinheim (Bergstraße)
www.wbionline.de

Entfernungen/Reisezeit mit dem Auto:

Frankfurt Flughafen: ~65 km (~40 Min.)

Mannheim HBF: ~17 km (~20 Min.)

Heidelberg HBF: ~22 km (~20 Min.)

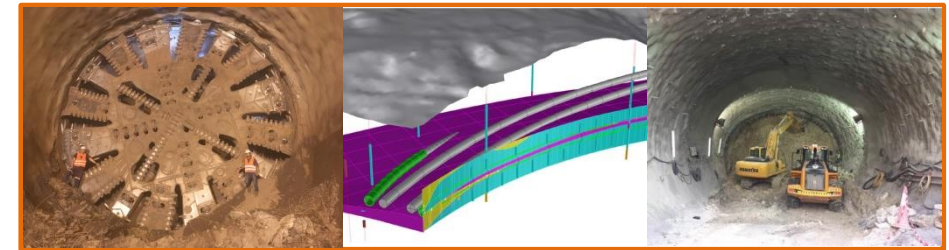
Weinheim BF: ~ 2 km (~ 5 Min.)



4. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim (Bergstraße) 07.06.2018

Der 4. Felsmechanik- und Tunnelbautag wird von WBI gemeinsam mit der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, der DB Netze und dem Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins veranstaltet. Es werden Vertreter von Bauherren, von Baufirmen, von Planern und von Gutachtern zu interessanten Fragestellungen des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm und anderer Großprojekte im In- und Ausland vortragen.

Außer für Projektbeteiligte dürften diese Themen auch für andere Fachleute und Studenten von Interesse sein, und wir würden uns freuen, Sie im Juni 2018 in Weinheim an der Bergstraße begrüßen zu können.



Beirat:

Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dr.-Ing. E.h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*

TRDir Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMVI*

Prof. Dr.-Ing. Markus Thewes, *Ruhr Universität Bochum*

Dipl.-Ing. J. Johannes Wenkenbach, *PORR AG*

Geschäftsführung, *WBI GmbH*

Programm

8.15 – 9.00 Uhr **Empfang und Registrierung**

9.00 – 9.20 Uhr **Begrüßung**
WBI, VDI, Stadt Weinheim

9.20 – 9.40 Uhr **Eröffnungsvortrag**
Dipl.-Ing. Dipl.-Kfm. Rainer Bomba, Staatssekretär a.D. im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
"Nutzen der Digitalisierung bei Großprojekten"

9.40 – 10.00 Uhr **Einführungsvortrag Stuttgart-Ulm**
Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt Stuttgart-Ulm"

10.00 – 10.50 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 1**
Vorsitz: TRDir Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn,
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Boettcher, Hochtief Infrastructure GmbH
"Bemessung und Bewehrung der Stahlbetoninnenschalen im anhydritführenden Gebirge"

Dr.-Ing. Martin Herrenknecht, Herrenknecht AG
"Hartgesteinsmaschinen in Oslo im Einsatz"

Diskussion

10.50 – 11.20 Uhr Kaffeepause

11.20 – 13.30 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 2**
Vorsitz: Dipl.-Ing. Klaus Hofmann,
Landeshauptstadt Stuttgart

Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Phys. Christoph Jakobs, WBI GmbH
"WBIM – sachgerechte Anwendung von BIM im Tunnelbau"

Dipl.-Ing. Günter Osthoff, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Rath, ATCOST 21
"Bau einer Wendekaverne für die TBM des Fildertunnels"

Dr.-Ing. Claus Erichsen, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, WBI GmbH,
Dipl.-Ing. Rolf Hoffmann, ATC-S21
"Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße, räumliche Statik und Bemessung"

Jörg Hamann, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Stefan Lechelmair, Stump Spezialtiefbau GmbH
"Injektion einer Zementpaste zur Abdichtung und Verfestigung der Auslaugungsfront des Gipskeupers im Neckartal"

Dipl.-Ing. Dieter Schmitt, Dr.-Ing. Martin Wittke, Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, WBI GmbH
"Injektionen im anhydritführenden Gipskeuper – Acrylatgel versus Polyurethan"

Diskussion

13.30 – 14.30 Uhr Mittagspause

14.30 – 15.45 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 3**
Vorsitz: Peter Sturm, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Verleihung des Walter-Wittke-Preises 2018

Eng. Marin Griguta, Eng. Jassim al Ansari, Qatar Rail
„Qatar Rail - Doha Metro“

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, PORR Bau GmbH
"Humber Crossing"

Dipl.-Ing. Manfred Bauer, G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft mbH
"Pumpspeicherkraftwerk Obervermunt Werk II"

Diskussion

15.45 – 16.15 Uhr Kaffeepause

16.15 – 17.30 Uhr **Ringspaltmörtel, Stand und Entwicklung**
Vorsitz: Walter Schoefer, Flughafen Stuttgart GmbH

Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH,
Nadav Tebouille, Danya Cebus, Jiang Aimin, CCECC
"Red Line, Tel Aviv, Eastern Section – Einfluss der Eigenschaften des Ringspaltmörtels auf die Bemessung der Tübbingauskleidung"

Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Armin Strauss, ATA
"Boßlertunnel – Erfahrungen beim Einsatz von BI-Komponentenmörtel"

Dipl.-Ing. Thomas Berner, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Lars Bayer, ATCOST 21
"Verwendung eines phosphathaltigen Mörtels im anhydrithaltigen Gebirge im Fildertunnel"

Diskussion

17.30 Uhr **Schlusswort**