

# Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt inkl. Mehrwertsteuer 175 €, für Studenten 60 €. Die Veröffentlichung der Vorträge in einem Band der Reihe WBI-PRINT, der Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte beachten Sie die AGB's unter [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu).

Name: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Rechnungs-  
anschrift: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift/Firmenstempel: \_\_\_\_\_

Wir bitten um Rückmeldung bis 21.04.2017, wahlweise  
per Fax: 06201-2599-110  
per E-Mail: [wbi@wbionline.de](mailto:wbi@wbionline.de)  
per Online-Formular: [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

WBI GmbH  
Im Technologiepark 3  
69469 Weinheim (Bergstraße)  
[www.wbionline.de](http://www.wbionline.de)

Entfernungen/Reisezeit mit dem Auto:  
Frankfurt Flughafen: ~65 km (~40 Min.)  
Mannheim HBF: ~17 km (~20 Min.)  
Heidelberg HBF: ~22 km (~20 Min.)  
Weinheim BF: ~ 2 km (~ 5 Min.)



## 3. Felsmechanik- und Tunnelbau-Tag im WBI-Center, Weinheim (Bergstraße) 11.05.2017

Der 3. Felsmechanik- und Tunnelbau-Tag wird von WBI gemeinsam mit der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, der DB Netze und dem Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins mit Unterstützung der Stadt Stuttgart veranstaltet. Es werden Vertreter von Bauherren, von Baufirmen, von Planern und von Gutachtern zu interessanten Fragestellungen des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm und anderer Großprojekte im In- und Ausland vortragen.

Außer für Projektbeteiligte dürften diese Themen auch für andere Fachleute und Studenten von Interesse sein, und wir würden uns freuen, Sie im Mai 2017 in Weinheim an der Bergstraße begrüßen zu können.

Zukünftig wird der Felsmechanik- und Tunnelbau-Tag im Wechsel in Stuttgart (in den geraden Jahren) und in Weinheim (in den ungeraden Jahren) stattfinden.



### Themen:

1. Anbindung der NBS an den Flughafen Stuttgart
2. Tunnelbau im anhydritführenden Gipskeuper
3. Besondere Fragestellungen
4. Projekte mit ähnlichen Fragestellungen

# Programm

**8.15 – 9.00 Uhr Empfang und Registrierung**

**9.00 – 9.20 Uhr Begrüßung**

**9.20 – 9.40 Uhr Einführung**

*Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger*, Vorsitzender der Geschäftsführung,  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt Stuttgart-Ulm"**

**9.40 – 10.35 Uhr Anbindung der NBS an den Flughafen Stuttgart**

Vorsitz: *Walter Schoefer*, Flughafen Stuttgart GmbH

*Dipl.-Ing. Matthias Breidenstein*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Bahnprojekt Stuttgart-Ulm. PFA 1.3 Flughafenanbindung Stuttgart – Tunnelbau im Spannungsfeld zwischen Autobahn, Messebesuchern und Flughafenbetrieb"**

*Dipl.-Ing. Heiko Siebenschuh*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,  
*Dr. Bernd Gaukler*, geon Planungsgesellschaft für Wasser und Boden mbH  
**"Auftriebssicherung des Tunnels der Flughafenkurve mittels Entspannungsbrunnen"**

Diskussion

**10.35 – 11.10 Uhr Pause**

**11.10 – 12.45 Uhr Tunnelbau im anhydritführenden Gipskeuper**

Vorsitz: *Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger*,  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

*Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, *Dr.-Ing. Martin Wittke*, *Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*,  
*Dr.-Ing. Claus Erichsen*, WBI GmbH  
**"Stoffgesetz, Berechnungsverfahren, felsmechanische Kennwerte und Ausführungsstatik für Tunnel im anhydritführenden Gebirge"**

*M. Eng. André Reinhardt*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,  
*Dipl.-Ing. Dieter Schmitt*, WBI GmbH  
**"Ergebnisse eines Feldversuches zur Abdichtung gering durchlässigen Felses mit Acrylatgel"**

*Dr.-Ing. Wolfgang Rauscher*, *Dr.-Ing. Michael Eckl*, EDR GmbH  
**"Aufgaben des Prüflingenieurs bei Planung und Ausführung von Tunnelvortrieben im anhydritführenden Gebirge"**

Diskussion

**12.45 – 13.50 Uhr Mittagspause**

**13.50 – 15.30 Uhr Projekte mit ähnlichen Fragestellungen**

Vorsitz: *Dr.-Ing. Martin Herrenknecht*, Herrenknecht AG

*Dr.-Ing. Martin Wittke*, *Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, WBI GmbH,  
*Shmuel Ashkenazi*, Danya Cebus Ltd.,  
*Jiao Gang*, China Civil Engineering Construction Corporation  
**"Design of the tunnels for the Red Line of the Light Train for the City of Tel Aviv, Israel"**

*Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt*, WBI GmbH,  
*Dipl.-Ing. Hans Wenkenbach*, A. PORR AG,  
*Dipl.-Ing. Hans-Joachim Küpper*, WBI GmbH  
**"Green Line in Qatar, bergmännische Unterfahrung einer 8spurigen Straße in Doha, Qatar"**

*Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen*, PORR Bau GmbH  
**"Emscherkanal BA40 – Erfolgreiches Großprojekt im Ruhrgebiet mit Hilfe der kleinsten EPB-TBM der Welt – Besonderheiten und Schwierigkeiten"**

*Dipl.-Ing. Markus Kretschmer*, *Helena Loga*, M.Sc., DB Netz AG  
**"Die 2. Stammstrecke der S-Bahn München"**

Diskussion

**15.30 – 16.00 Uhr Kaffeepause**

**16.00 – 17.40 Uhr Besondere Fragestellungen beim Bahnprojekt Stuttgart-Ulm**

Vorsitz: *Prof. Dr. Gerd Wolff*, Landeshauptstadt Stuttgart,  
Amt für Umweltschutz

*Peter Sturm*, *B. Eng. Maik Wolf*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Management von Risiken und Chancen im Bahnprojekt Stuttgart-Ulm"**

*Dipl.-Ing. Günter Osthoff*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Die Großquerschnitte im Anfahrbereich Hbf. Süd"**

*Dipl.-Ing. Sabine Hennigs*, *Dipl.-Ing. Hartmut Teckemeier*, Eisenbahn-Bundesamt  
**"Anwendung nicht geregelter Bauarten im Bereich der Eisenbahnen des Bundes am Beispiel von Stahlfaserspritzbeton für Tunnel des Projekts Stuttgart-Ulm"**

*Dr.-Ing. Stefan Kielbassa*, *M. Eng. André Reinhardt*, *Dipl.-Ing. Adalbert Gering*,  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Bahnprojekt Stuttgart-Ulm: Eine Auswertung nach 12 km Vortrieb über Karstsanierungsmaßnahmen im Alabstiegtunnel"**

Diskussion

17.40 Uhr

**Schlusswort**