

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt inkl. Mehrwertsteuer 175 Euro, für Studenten 60 Euro. Die Veröffentlichung der Vorträge in einem Band der Reihe WBI-PRINT, der Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte beachten Sie die AGB's unter www.felsmechanik.eu.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungs-
anschrift: _____

Datum: _____ Unterschrift/Firmenstempel: _____

Wir bitten um Rückmeldung bis 27.02.2016, wahlweise
per Fax: 06201-2599-110
per E-Mail: wbi@wbionline.de
per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

WBI GmbH
Im Technologiepark 3
69469 Weinheim (Bergstraße)
www.wbionline.de

Entfernungen/Reisezeit mit dem Auto:
Frankfurt Flughafen: ~65 km (~40 Min.)
Mannheim HBF: ~17 km (~20 Min.)
Heidelberg HBF: ~22 km (~20 Min.)
Weinheim BF: ~ 2 km (~ 5 Min.)

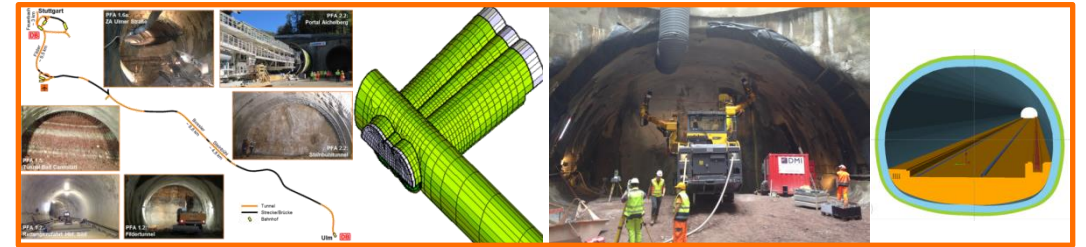


WBI

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure
für Grundbau und Felsbau GmbH

Worldwide Engineering

2. Felsmechanik-Tag im WBI-Center, Weinheim (Bergstraße) 13.04.2016



Felsmechanische Fragestellungen beim Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Im Zuge der Planung und Ausführung der Tunnel für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm sind eine Reihe felsmechanischer Fragestellungen aufgetreten, die dargestellt und diskutiert werden sollen. Hierzu werden Vertreter des Bauherrn, der Baufirmen und der Gutachter vortragen und im Anschluss für ausführliche Diskussionen zur Verfügung stehen.

Außer für die Projektbeteiligten dürften die Themen auch für andere Fachleute und Studenten von Interesse sein.

Themen:

1. Tunnelbau im ausgelaugten Gipskeuper
2. Tunnelbau im unausgelaugten Gipskeuper
3. Tunnelbau im Schwarzen und Braunen Jura
4. Interessante Bauaufgaben aus anderen Bereichen

www.felsmechanik.eu

www.felsmechanik.eu

Programm

8.30 – 9.15 Uhr Empfang und Registrierung

9.15 – 9.30 Uhr **Begrüßung**

9.30 – 10.00 Uhr **Einführung**

Dipl.-Ing. Manfred Leger, Vorsitzender der Geschäftsführung,
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
**"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt
Stuttgart-Ulm"**

10.00 – 11.20 Uhr **Tunnelbau im ausgelaugten Gipskeuper**

Vorsitz: *Dr.-Ing. Wolfgang Rauscher*, EDR GmbH

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, WBI GmbH

**"Bergmännische Unterfahrung der Ehmannastraße – Juchtenkäfer über der Firste
und Mineralwasser unter der Sohle"**

Dipl.-Ing. Günter Osthoff, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**"Geotechnische- und baugelastische Fragestellungen im Anfahrbereich
Hauptbahnhof Süd"**

Dr.-Ing. Claus Erichsen, WBI GmbH

"Auffahren großer Querschnitte unter dem Kriegsberg"

Diskussion

11.20 – 11.40 Uhr Pause

11.40 – 13.20 Uhr **Tunnelbau im unausgelaugten Gipskeuper**

Vorsitz: *Dr.-Ing. Axel Städing*, Prof. Duddeck und Partner GmbH

Dr.-Ing. Martin Wittke, WBI GmbH

"Knautschzone versus U-Profil im quellfähigen Gipskeuper"

Dipl.-Ing. Thomas Müller, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG; *Dipl.-Ing. Andreas Schaab*,
HOCHTIEF Engineering GmbH

**"Entwicklung eines stahlfaserarmierten Spritzbetons für den Bau von
Dammringen"**

Dipl.-Ing. Wadim Strangfeld; *B. Eng. Maik Wolf*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**"Chancen- und Risikobewertung des Bauherrn im Zuge von Änderungen der
Entwurfsplanung nach der Vergabe der Bauleistungen, am Beispiel der Planungen
im quellfähigen Gebirge sowie dem Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße"**

Dr.-Ing. Wolfgang Keuser, Bung AG

**"Wirtschaftliche Methoden beim Auffahren eines Verzweigungsbauwerks nach
Unter- und Obertürkheim"**

Diskussion

13.20 – 14.20 Uhr Mittagspause

14.20 – 16.00 Uhr **Tunnelbau im Schwarzen und Braunen Jura**

Vorsitz: *Dipl.-Ing. Meik Müller*, Baresel GmbH

Dipl.-Ing. Christophe Jacobi, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

"Neue Konzeption der Flughafenanbindung der NBS Stuttgart - Ulm"

Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH

"Beherrschung von Horizontalspannungen beim Bau des Flughafenbahnhofs"

Dipl.-Ing. Jens Hallfeldt, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

"Anwendungsfälle BIM beim Albvorlandtunnel"

Dipl.-Ing. Matthias Breidenstein, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**"Boßler Tunnel der NBS Wendlingen – Ulm. Durchfahrt der TVM durch einen in
der Spritzbetonbauweise aufgefahrenen Tunnelabschnitt"**

Diskussion

16.00 – 16.30 Uhr Kaffeepause

16.30 – 17.50 Uhr **Interessante Bauaufgaben aus anderen Bereichen**

Vorsitz: *Dipl.-Ing. Christoph Lienhart*, DB Projekt Stuttgart-Ulm
GmbH

Ltd. Baudirektor Dipl.-Ing. Reinhold Frenzl, Regierungspräsidium Stuttgart

**"BAB 81 Engelbergbasistunnel. Bautechnische Instandsetzung und
Ertüchtigung"**

Ltd. Baudirektor Dipl.-Ing. Bernd Winkler, LBM Rheinland Pfalz; *Dr.-Ing. Bettina Wittke-
Schmitt*, WBI GmbH

**"Bauunfall an der A643 Anschlussstelle Mainz-Mombach (Rheinbrücke
Schierstein)"**

Dipl.-Ing. Hans Wenkenbach, A. PORR AG

"Planen und Bauen auf der arabischen Halbinsel"

Diskussion

17.50 – 18.00 Uhr **Schlusswort**